

# **Avtal om betalning av kostnaderna för ombyggnad av befintlig väg 940 sträckan Rösan-Forsbäck och förändring av väghållaransvar, 2009-10-19**

Mellan Vägverket Region Väst, Kungsbacka kommun ("Kommunen") och Region Halland, nedan kallade parterna, träffas följande avtal.

## **1. Allmän beskrivning**

Befintlig väg 940 mellan Rösan-Forsbäck ("Befintlig väg") är hårt trafikerad med ca 10.000 fordon/årsdygn. Vägen är smal, 6,2 – 6,5 meter, och vägren saknas. Till Befintlig väg ansluter ett stort antal utfarter, som oftast har begränsad sikt. Framkomligheten och tillgängligheten är tidvis mycket låg vilket skapar miljö- och trafiksäkerhetsmässiga olägenheter. Dessutom skapar Befintlig väg en betydande barriär i samhället. Oskyddade trafikanter har svårt att korsa Befintlig väg. Endast i två punkter, vid Fjordskolan och Presseskolan, finns GC-portar. Därutöver finns ett 15-tal hållplatslägen där passager är svåra.

Befintlig väg behöver med anledning av ovanstående dels ersättas av en väg i ny mötesfri landsväg i ny sträckning till stor del följande det vägreservat, som Kungsbacka kommuns översiktsplan redovisar, och dels behöver Befintlig väg byggas om för att bli lokal körbana. Sagda arbeten benämns i fortsättningen tillsammans "Projektet". Anförda förändringar har bedömts ha en mycket god samhällsekonomisk lönsamhet (NNK 2,3), och har kostnadsberäknats med hjälp av successivmetoden till cirka 327 miljoner kronor i prisnivå 2009, varav ca 32 miljoner kronor avser ombyggnad av Befintlig väg till lokal körbana.

## **2. Avtalets omfattning**

I detta avtal regleras kostnadsansvaret för ombyggnad av Befintlig väg och förändring av väghållaransvar för Befintlig väg.

## **3. Ombyggnad och kostnader**

Kommunen skall utföra samtliga arbeten och betala samtliga kostnader för ombyggnaden av Befintlig väg.

## **4. Förändrat väghållaransvar och ombyggnad av befintlig väg och tidplan**

Kommunen skall när den nya sträckningen av väg 940 är utbyggd och tagen i bruk, överta väghållaransvaret för Befintlig väg och utföra erforderliga arbeten.

## **5. Avtalets giltighet**

Detta avtal gäller under förutsättning:

- att kommunens kommunstyrelse godkänner detta avtal genom beslut
- att Projektet slutligen ingår i den av Region Halland fastställda länsplanen för regional transportinfrastruktur – Infrastrukturplan för Halland 2010-2021
- att Vägverket erhåller erforderliga medel för genomförandet av Projektet
- att fastställelsebeslut för vägarbetsplanerna beträffande Projektet inkluderande den avtalade ändringen av väghållaransvar i punkten 4 vinner laga kraft.

Om avtalet förfaller står vardera parten sina kostnader. Om Kommunen till Vägverket överfört medel och avtalet därefter förfaller ska Vägverket till Kommunen återbetala samma belopp uppräknat med den ränta Vägverket uppburit från datum för överföringen.

Göteborg den 2009-11-11

Kungsbacka 2009-11-09

Halmstad den 2009-11-25

Vägverket Region Väst

Kungsbacka kommun

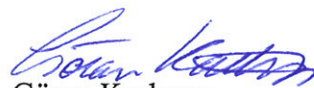
Region Halland



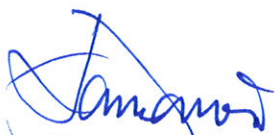
Ulrika Honauer  
Vägdirektör



Per Ödman  
Kommunstyrelsens ordf.



Göran Karlsson  
Regionstyrelsens ordf.



Lasse Järvisén  
Kommundirektör